



## Уважаемые коллеги!

Alitalia – Compagnia Aerea Italiana S.p.A. напоминает правила перевозки багажа.

**На рейсах Alitalia действует** piece concept (норма по количеству мест багажа). Под ним понимается количество мест багажа, которые пассажир может перевозить бесплатно согласно направлению и классу бронирования.

Предусмотренный вес каждого места багажа равен 23кг (за исключением рейсов из Бразилии) и может варьироваться в зависимости от класса бронирования и направления. По высоте, длине и ширине предусмотрена суммарная норма в 158см.

Возможно превысить норму по количеству мест багажа, весу и его размерам, заплатив установленную таксу повышенной нормы провоза багажа.

Каждое место багажа не может весить более 32кг и его сумма по ширине, высоте и длине не может быть более 203см.

Таблица нормы провоза багажа и оплаты при превышении нормы

Таблица нормы провоза багажа и оплаты при превышении нормы							
Зона	Страна	Норма багажа			Плата за перевес (от 23 до 32 кг)	Плата за дополнительное место багажа	Плата за превышение размеров (от 158см до 203 см)
		Эконом	Премиум эконом	Бизнес			
1	Национальные рейсы	1pc x 23 кг			55	2°pc 55; с 3°pc 200	55
2	Из/в Европы, В.Европы, Северной Африки**	1pc x 23kg	(Y/B/M cls)* 2pc x 23kg	2pc x 32kg	55	2°pc 55; с 3°pc 200	75
3	Из/в Ближнего Востока (за искл. из/в Ирана и из/в США/Канады и обратно)***	1pc x 23kg	(Y/B/M cls)* 2pc x 23kg	2pc x 32kg	75	2°pc 75; с 3°pc 200	75
3	Из Ирана в Канаду и обратно	2pc x 23kg	2pc x 23kg	2pc x 32kg	75	с 3°pc 200	75
4	Из/в Японии	2pc x 23kg	2pc x 23kg	2pc x 32kg	100	с 3°pc 200	300
5	Из направл. AZ (за искл. Западной Африки, Ирана, Японии) в Канаду и обратно	1pc x 23kg	2pc x 23kg	2pc x 32kg	75	2°pc 75; с 3°pc 200	300
5	Из Западной Африки в Канаду и обратно	2pc x 23kg	2pc x 23kg	2pc x 32kg	100	с 3°pc 200	300
5	Из/в Западной Африки****	2pc x 23kg	2pc x 23kg	2pc x 32kg	100	с 3°pc 200	300
5	Из/в Аргентины (за исключением Западной Африки)	1pc x 23kg	2pc x 23kg	2pc x 32kg	100	2°pc 100; с 3°pc 200	300
5	Из/в Венесуэлы (за исключением Западной Африки)	1pc x 23kg (Y/cls 2pc x 23kg)	2pc x 23kg	2pc x 32kg	100	2°pc 75; с 3°pc 200	300
5	Из направл. AZ в Бразилию	2pc x 23kg	2pc x 23kg	2pc x 32kg	100	с 3°pc 200	300

5	Рейсы с началом перевозки из Бразилии	2pc x 32kg	2pc x 32kg	2pc x 32kg	100	с 3°pc 200	300
5	Из/в Ц. и Ю. Америки (за искл. Эквадора и Парагвая и С.Америки)	1pc x 23kg	2pc x 23kg	2pc x 32kg	100	2°pc 75; с 3°pc 200	300
5	Из/в Эквадора, Парагвая (за исключением Северной Америки)	2pc x 23kg	2pc x 23kg	2pc x 32kg	100	с 3°pc 200	300
5	Из направления AZ (за искл.Бразилии,Японии,З.Африки,Ц. и Ю.Америки, Ближнего Востока см.выше)в С.Америку (за искл.Канады)*****	1pc x 23kg	2pc x 23kg	2pc x 32kg	70	2°pc 70; с 3°pc 200	210
5	Из С.Америки(за искл.Канады)в направл.АЗ (за искл.Бразилии, Японии,З.Африки, Ц.и Ю.Америки см.выше, Ближнего Востока)*****	1pc x 23kg	2pc x 23kg	2pc x 32kg	100	2°pc 100; с 3°pc 285	300
5	Из Ближнего Востока (за искл. Ирана) в С.Америку (за искл.Канады) и обратно*****	1pc x 23kg	2pc x 23kg	2pc x 32kg	75	2°pc 75; с 3°pc 200	210
5	Из Ц.и Ю. Америки (за искл.Парагвая,Эквадора) в С.Америку (за искл.Канады) и обратно	1pc x 23kg	2pc x 23kg	2pc x 32kg	100	2°pc 100; с 3°pc 285	300
5	из С.Америки(за искл.Канады)в Бразилию, Японию	2pc x 23kg	2pc x 23kg	2pc x 32kg	100	с 3°pc 285	300
5	Из Ирана в США и обратно	2pc x 23kg	2pc x 23kg	2pc x 32kg	100	с 3°pc 285	300
5	Из Японии в С.Америку (за искл.Канады)	2pc x 23kg	2pc x 23kg	2pc x 32kg	100	с 3°pc 200	210
5	из Бразилии в С.Америку	2pc x 32kg	2pc x 32kg	2pc x 32kg	100	с 3°pc 285	300
5	Из З.Африки,Парагвая,Эквадора в С.Америку и обратно	2pc x 23kg	2pc x 23kg	2pc x 32kg	100	с 3°pc 285	300

*Под национальными рейсами подразумеваются рейсы внутри Италии.*

\* Европа, Восточная Европа, Ближний Восток, Северная Африка (премиум эконом на данном направлении не доступен)

\*\* Северная Африка – ALG-CAI-CAS-TIP-TUN

\*\*\* Ближний Восток – AMM-BEY-TLV-AUH

\*\*\*\* Западная Африка – ACC-LOS

\*\*\*\*\* В случае перелета туда/обратно применяется оплата, установленная пунктом вылета. Например, при перелете ROM-NYC-ROM, на участке ROM-NYC второе дополнительное место багажа -70 EUR, на обратном участке NYC-ROM второе дополнительное место багажа 100USD.

**Из/в Западной Африки разрешено только 2 дополнительных места багажа (2 extra pieces).**

**Стоимость повышенной нормы багажа указана в следующей валюте:**

- EUR или эквивалент в местной валюте для рейсов с началом перевозки из Европы, В. Европы, Японии, Китая

- USD или эквивалент в местной валюте для рейсов с началом перевозки из США и др. стран

- CAD для рейсов с началом перевозки из Канады

**Участники программы часто летающих пассажиров MilleMiglia Corporate Premium (MMC), Ulisse (ULS), Freccia Alata (CFA), Freccia Alata Plus (CFP), а также владельцы карт Skyteam Elite (ELT), Elite Plus (ELP):**

**MMC:** допускается дополнительно 1 место багажа на рейсах, осуществляемых Alitalia

**ULS, CFA, CFP, ELT, ELP:** допускается дополнительно 1 место багажа на рейсах, осуществляемых Alitalia и партнерами SkyTeam

- эконом и премиум эконом – дополнительный 1 рс весом 23 кг

- бизнес-класс/бизнес-класс на интерконтинентальных рейсах Magnifica – дополнительный 1 рс весом 32 кг

Для владельцев карт ULS, CFA, CFP разрешен провоз спортивного инвентаря на рейсах, осуществляемых Alitalia

**Владельцы карт cobranded Intesa San-Paolo Alitalia:** допускается дополнительно 1 место багажа на рейсы, осуществляемые Alitalia:

- эконом и премиум эконом – дополнительный 1 рс весом 23 кг

- бизнес-класс/бизнес-класс на интерконтинентальных рейсах Magnifica – дополнительный 1 рс весом 32 кг

**Дети до 2-х лет:**

могут провозить одно место багажа весом 10 кг, а также 1 детскую прогулочную коляску

**Дети от 2 до 12 лет:**

применяются правила провоза багажа такие же, как у взрослого, а также допускается 1 детская прогулочная коляска

**Пассажиры с ограниченной двигательной способностью:**

могут провозить бесплатно 2 оборудования, необходимых для передвижения, а также дополнительное место багажа весом не более 23кг для перевозки необходимых медицинских материалов

**Моряки (при использовании специальных тарифов для моряков, а также обязательно предъявление паспорта моряка):**

- 2 рс весом 23 кг в эконом классе

- 3 рс весом 32 кг в бизнес-класс

**Спортивный инвентарь и специальный багаж:**

Спортивный инвентарь может быть приравнен к общему багажу, если общая сумма багажа и спортивного инвентаря не превышает 23кг и 158см. При превышении оплата за него идет как за extrapiece или extraweight.

*Пример: пассажир везет 1 рс 23 кг, а также пару лыж. Данная пара лыж будет рассматриваться как отдельный extrapiece и за него будет доплата 55 евро (если речь идет о маршруте Россия-Италия).*

**Специальный багаж** не может быть приравнен к общему багажу и его перевоз всегда оплачивается дополнительно.

Доска для серфинга и виндсерфинга (до 300см)

- 75 – Италия (национальные рейсы)
- 75 – Европа, Восточная Европа, Северная Африка
- 200 – Ближний Восток
- 200 – Япония/Китай
- 200 – Канада, Южная Америка, Центральная Африка
- 260 – из С.Америки
- 200 – в С.Америку

Животные в кабине (максимум 10кг, включая клетку и питание)

- 20 – Италия (национальные рейсы)
- 75 – Европа, Восточная Европа, Северная Африка
- 200 – Ближний Восток
- 200 – Япония/Китай
- 200 – Канада, Южная Америка, Центральная Африка
- 260 – из С.Америки
- 200 – в С.Америку

Животные в багажном отделении (максимум 75кг, включая клетку и питание)

- 20 – Италия (национальные рейсы)
- 75 – Европа, Восточная Европа, Северная Африка
- 200 – Ближний Восток
- 200 – Япония/Китай
- 200 – Канада, Южная Америка, Центральная Африка
- 260 – из С.Америки
- 200 – в С.Америку

Животные в багажном отделении для пассажиров с ограниченными возможностями провозятся бесплатно.

Виолончель (только для перевозки в кабине):

- в вертикальной позиции - стоимость 1 доступного тарифа для взрослого
- в горизонтальной позиции – стоимость 1 Y полного эконома (занимает 3 места)

**Стоимость указана в следующей валюте:**

- EUR или эквивалент в местной валюте для рейсов с началом перевозки из Европы, В. Европы, Японии, Китая
- USD или эквивалент в местной валюте для рейсов с началом перевозки из США и др. стран
- CAD для рейсов с началом перевозки из Канады

**Багажная политика на рейсах AZ 7000 (Air One AP operating):**

Если перевозку осуществляет авиакомпания Air One, то применяется следующая багажная политика:

- для классов W/L – 1pc 20 кг
- для классов H/K/V/T/N/S/Q/X/R – 1pc 20 кг
- для классов Y/B/M – 2pc 20 кг

За дополнительной информацией по перевесу багажа просьба обращаться на сайт Air One [www.flyairone.com](http://www.flyairone.com)

**IATA резолюция 302:**

**Новая резолюция IATA 302** определяет правила перевозки для interline маршрутов:

- 1) Если опубликованная багажная политика среди всех участников перевозки одинаковая, то она применяется на всем маршруте.
- 2) Если опубликованная багажная политика среди всех участников перевозки различная, то будет применяться политика Most Significant Carrier (MSC); в случае code-share рейсов таким перевозчиком является авиакомпания, осуществляющая рейс (operating).
- 3) Если MSC не публикует багажную политику, предназначенную для interline маршрутов, то применяются багажная политика той компании, которая осуществляет регистрацию в аэропорту вылета.
- 4) Если компания, которая осуществляет регистрацию в аэропорту вылета, не публикует багажную политику, предназначенную для interline маршрутов, то будет применяться политика каждого оперирующего перевозчика по секторам.

Stopover: при stopover применяется политика оперирующего перевозчика, за исключением билетов с вылетом из или направлением в США.

Для билетов, выпущенных с вылетом из США или направлением в США, применяется багажная политика, установленная с самого начала перевозки, в независимости от stopover.

В случае code-share рейсов, где присутствует один из пунктов США, MSC будет считаться маркетинг-перевозчик.

С уважением,  
Alitalia – Compagnia Aerea Italiana S.p.A.\_\_\_\_